



Rif: J-30140736-9

DE LA MANO CON LA TECNOLOGÍA
www.carroceriasurena.com.ve
ventas@carroceriasurena.com.ve



DISEÑO ERGONÓMICO Y CONFORTABLE
32 PUESTOS MAS CONDUCTOR



MODELO
PLATINUM

Planta: Av. Los Parceleros, con cruce Sabana Seca, Crra 4, N° 15-49, Zona Industrial Aguas Calientes, Ureña, Estado Táchira
Telf. 0276-7873086 Fax: 0276-7870973 Cel:0414-7228021



UNIDAD DE TRANSPORTE PLATINUM



FICHA TECNICA

Estructura en perfiles tubulares de alta resistencia

Revestimiento exterior en lámina galvanizada templada

Aplicación anti-corrosivos con procesos desoxidantes y fosfatizantes

Cascos delanteros, traseros y defensas reforzados en fibra de vidrio (de alto impacto)

Aislamiento térmico y acústico

Parabrisas laminado panorámico de gran visión en 2 secciones

Ventanas panorámicas con vidrio templado de seguridad con marco de aluminio y goma color negro de alta calidad.

Puertas de ascenso y descenso accionadas por medio de un booster eléctrico

Claraboyas de ventilación con sistema de salida de emergencia

Acabados internos en lámina decorativa

Piso interior en lámina Aluminio anti-resbalante

Porta repuesto y caja de herramientas de fácil manejo

Asientos ergonómicos en espuma premoldeada para pasajeros y semicuerdo de alta resistencia.

Espejo Lateral de Lujo

Acabados exteriores en pintura de poliuretano de alta calidad Dupont.

Diseño de Tablero Ergonómico

MOTOR

Motor: LV 150 / ISUZU 6WA1TC
Potencia HP/RPM 360/2000
Número de cilindros 6 En Línea

CAJA DE CAMBIOS

Número de marchas - del/tras 40184

Distancia entre Ejes Delantero 1.110mm
Distancia entre Ejes Trasero 4440mm

PESOS

Peso Bruto vehicular 16.000Kg

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad para 470 Litros (Diesel)

SUSPENSIONES

Suspensión Capacidad 10500
Suspensión Capacidad 6300
Suspensión Delantera F063 ISUZU Multi hoja con barra estabilizadora
Suspensión Trasera R105 ISUZU Multi hoja

DIRECCION

Hidráulica Integral

FRENOS POTENCIA

Sistema de Frenos de Parqueo Mecánico sobre ruedas traseras
Sistema de Frenos Tipo 100% aire comprimido con 2 circuitos indep.

